



IRSA Kleeflak

Voor de verlijming of bespanning van motor-, zweef- en ultralichte vliegtuigen

Toepassingsgebieden:

IRSA kleeflak wordt gebruikt voor de verlijming van katoenen en synthetische doeken aan motor-, zweef- en ultralichte vliegtuigen.

Eigenschappen:

sneldrogend • hoge vulkracht • langdurig elastisch • laag verbruik

Verwerking:

1. Oude lagen kleeflak stuk voor stuk losmaken met IRSA speciale verdunner F en afschraper. Indien nodig herhalen. Vervolgens met IRSA speciale verdunner F proper maken, indien nodig zachtjes naschuren.
2. IRSA kleeflak (eventueel verdund met IRSA speciale verdunner F) meermaals dun en gelijkmatig aanbrengen tot een glanzend, streepvrij oppervlak ontstaat. Vervolgens zachtjes bijschuren met schuurpapier van korrelgrootte 180.
3. Bespanstof bij de draagvlakken in de richting van de spanwijdte strak trekken, aan de basis en de randboog met IRSA speciale verdunner F insmeren en IRSA kleeflak doorwrijven. Vervolgens de kleefzones met verdunde IRSA kleeflak insmeren en naar onderen inwerken.

Belangrijk:

De onderste en bovenste lagen kleeflak moeten een verbinding kunnen maken. De breedte van de kleefvlakken en overlappings moet minstens 50 mm bedragen. Vervolgens de boord van de steel, zelfkant en spanten zoals hierboven beschreven aankleven.

Let op:

Altijd onderkant eerst bespannen.

4. Bij sterk gewelfde profielonderzijden moet de bespanning vastgenaaid worden. Steekafstand ca. 30 mm, tenzij de voorschriften van de fabrikant andere informatie bevatten.
5. Bij de bespanning van de romp en geleiding punt 3 in acht nemen.

Verdunning/reinigingsmiddel:

Uitsluitend IRSA SPECIALE VERDUNNER F

Drogen:

Droogtijd ca. 20 minuten. De aangegeven droogtijd is voor 20° C en 55% rel. luchtvochtigheid. Hoge luchtvochtigheid en lage temperaturen vertragen het drogen. Op goede verluchting (maar geen tocht) letten.

Gereedschap:

IRSA schuimwals

Schuurmiddel: Schuurpapier en -pads bij IRSA aankopen.

Opslag:

Bij ongeopende originele vaten ca. 1 jaar. Geopende vaten goed sluiten en snel opgebruiken.

Opmerkingen:

Gesloten bewaren. Bij inslikken onmiddellijk een arts raadplegen en verpakking of etiket tonen. Voor meer verwerkingsrichtlijnen gelieve onze beschrijving 'Bespanning van vliegtuigen in houten en gemengde constructies' te raadplegen!

Voorzorgsmaatregelen:

De voorschriften m.b.t. de hantering van brandbare vloeistoffen dienen in acht genomen te worden.

Neem de R- en S-zinnen, de classificatie van gevaarlijke stoffen op de etiketten en de EG-veiligheidsgegevensbladen in acht.