Lacktechnik für Flugzeuge

FLYING COLORS

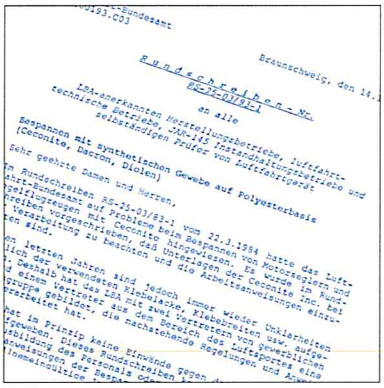
IRSA

Flugzeuglacke

Von Fliegern gemacht, vom LBA* empfohlen.

Mit dem Namen IRSA verbinden sich jahrzehntelange Erfahrung in der Herstellung von Flugzeuglacken auf der einen und die Begeisterung am Fliegen auf der anderen Seite. Als aktive Flieger wissen wir, worauf es bei der Beschichtung von Flugzeugen ankommt. Dieses Know How fließt direkt in die Entwicklung unserer Produkte mit ein. Das Ergebnis heißt „FLYING COLORS": Ein komplettes Beschichtungs-System für Motor-, Segel- und Ultraleichtflugzeuge, bestehend aus Kleber, Spannlack und Decklack. Es entspricht den höchsten Qualitätsanforderungen und dem neuesten Stand der Lacktechnik. Das bedeutet für Sie: Hochwertigkeit und Langlebigkeit. Qualitäten, auf die Sie sich stets verlassen können. Darum wird beispielsweise unser Klebelack auch vom Luftfahrt-Bundesamt (LBA) empfohlen.

„IRSA-Klebelack hat sich als sehr gut geeignet erwiesen für das Bespannen auch mit synthetischen Geweben auf Polyesterbasis wie Ceonite, Dacron, Diolen" (siehe auch LBA-Rundschreiben-Nr. RS-25-03/93-1)


...-Bundesamt
...0193.C03

Braunschweig, den 14.

Rundschreiben - Nr.
RS-25-03/93-1

an alle

LBA-anerkannten Herstellungsbetriebe, Luftfahrttechnische Betriebe, JAR-145 Instandhaltungsbetriebe und selbständigen Prüfer von Luftfahrtgerät

Bespannen mit synthetischen Gewebe auf Polyesterbasis (Ceconite, Dacron, Diolen)

Sehr geehrte Damen und Herren,

...n Rundschreiben RS-25-03/83-1 vom 22.3.1984 hatte das Luft-...ahrt-Bundesamt auf Probleme beim Bespannen von Motorseglern und ...gelflugzeugen mit Ceconite hingewiesen. Es wurde im Rund-...hreiben vorgeschrieben, daß Unterlagen der Ceconite Inc. bei ... Verarbeitung zu beachten und die Arbeitsanweisungen einzu-...en sind.

...en letzten Jahren sind jedoch immer wieder Unklarheiten ...lich der verwendeten Klebelacke, Klebebreiten usw. aufge-... Deshalb hat das LBA mit zwei Vertretern von gewerblichen ...d einem Vertreter aus dem Bereich des Luftsportes eine ...gruppe gebildet, die nachstehende Regelungen und Anw... ...erarbeitet hat.

...het im Prinzip keine Einwände gegen d... ...fgeweben. Dieses Rundschreiben ... ...usbildung des Personals ode... ...anweisungen der Bespa...

IRSA DD-Lack Wetterfest

Farben für die Lüfte

Der Zweikomponenten-Polyurethanlack auf DD-Basis ist in 9 Farbtönen erhältlich, die untereinander mischbar sind.

Kurzcharakteristik:
- wetterbeständig, lichtecht und UV-beständig
- ausgezeichnet chemikalien- und lösemittelfest. Kraftstoff, Reinigungsmittel, Alkohol, verdünnte Säuren und Laugen greifen nicht an
- hochglänzend
- schlag-, kratz- und stoßfest
- haftfest auf Spannlack, Holz, Aluminium, Polyesterharz und Epoxidharz
- hervorragende Oberflächenglätte, weil besonders dicht und porenschließend
- dauerelastisch, auch noch nach vieljähriger Wetterbeanspruchung
- polierfähig und leicht zu reinigen
- hohe Füllkraft

Einsatzgebiete:
für Hölzer aller Art, imprägnierte Leinwand, Metallteile bei Segel-, Ultraleicht- und Motorsportflugzeugen

Verarbeitung:
2:1 mit IRSA DD-Härter Spezial mischen. Die Beschichtung erfolgt in 2-3 Aufträgen unverdünnt. Verbrauch pro Auftrag zwischen 70 – 150 g/qm.

Farben:
weiß, schwarz, elfenbein, hellgrau, orange, signalrot, blau, chromgelb, farblos

IRSA Klebelack

Der Standard

Die lösemittelhaltige Standardlösung zum Verkleben von Baumwoll- und Syntheseleinwand.

Kurzcharakteristik:
- schnelltrocknend
- hohe Füllkraft
- dauerelastisch
- wenig Verbrauch

Einsatzgebiete:
Motor- und Segelflugzeuge, Ultraleichtflugzeuge

Verarbeitung:
4-5 mal auftragen. Anschließend Tuch auflegen und mit IRSA Spezialverdünnung F anlösen und festreiben.

IRSA Kautschuk-Kleber

Lösemittelfrei

Die wasserhaltige und lösemittelfreie Form zum Verkleben von Baumwoll- und Syntheseleinwand.

Kurzcharakteristik:
- schnelltrocknend
- hohe Füllkraft
- lösemittelfrei und geruchlos
- dauerelastisch
- wenig Verbrauch
- wasserverdünnbar

Einsatzgebiete:
Motor- und Segelflugzeuge, Ultraleichtflugzeuge

Verarbeitung:
Dick auftragen und Leinwand sofort in den nassen Kleber einbetten.

IRSA Spannlack

Millionenfach bewährt

Ideal in Kombination mit IRSA DD-Lack-Wetterfest. Zum Spannen von Baumwoll- und Syntheseleinwand millionenfach eingesetzt.

Kurzcharakteristik:
- hochkonzentriert
- sichert die Haftung auf allen bekannten Geweben und die Haftung von IRSA DD-Lack Wetterfest

Einsatzgebiete:
Motor- und Segelflugzeuge, Ultraleichtflugzeuge

Verarbeitung:
Streichen oder stark verdünnt mit IRSA Spezialverdünnung F spritzen. 4 - 5 mal auftragen, bis der Stoff trommelartig gespannt ist.

IRSA

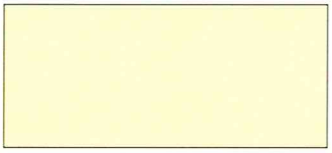
Flugzeuglacke

Lacktechnik für Flugzeuge

IRSA DD-Lack Wetterfest:
9 Grundfarben, die untereinander mischbar sind.

(Farben können aus drucktechnischen Gründen hier nur ungefähr dargestellt werden)

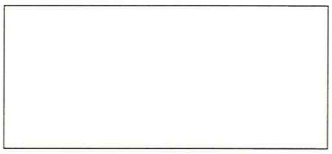
signalrot

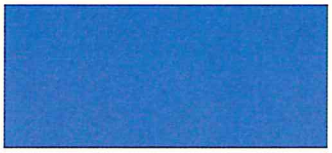

elfenbein

orange

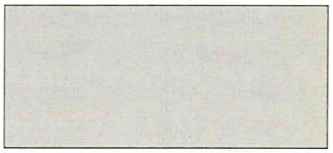
chromgelb

schwarz


farblos


blau

weiß


hellgrau

Mischbeispiel grün (75% blau, 25% gelb)

Ihr Fachhändler berät Sie gerne:

IRSA-Lackfabrik
Irmgard Sallinger GmbH
An der Günz 15
D - 86489 Deisenhausen

Tel. 08282 / 8944-0
Fax. 08282 / 8944-44

IRSA
Flugzeuglacke

Gedruckt auf umweltfreundlichem, chlorfrei gebleichtem Papier. Uwe Heinrich Werbeagentur, Artur Langkau (Gestaltung). 2/96